

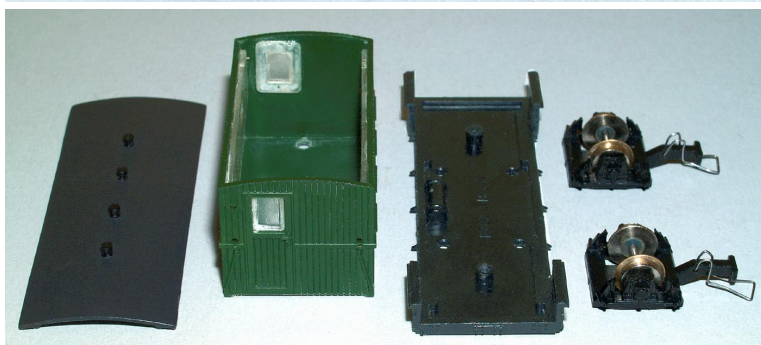
Kupiony do przeróbki na wagon gospodarczy do pociągu „leśnego”.



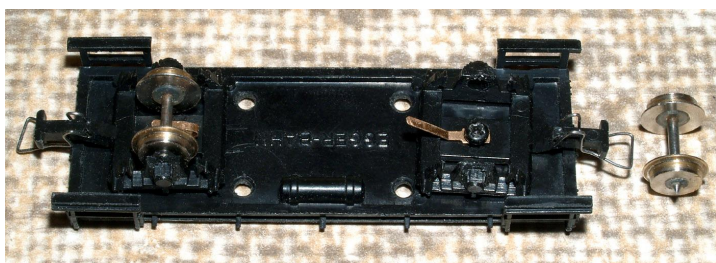
Wagon nie jest kompletny.
Brak pomostów i barierki na nich,
słupków do dachu i oczek sprzęgów.

Sprzęgi już poprawiłem a pozostałe
elementy zrobię z drutu i tworzywa.

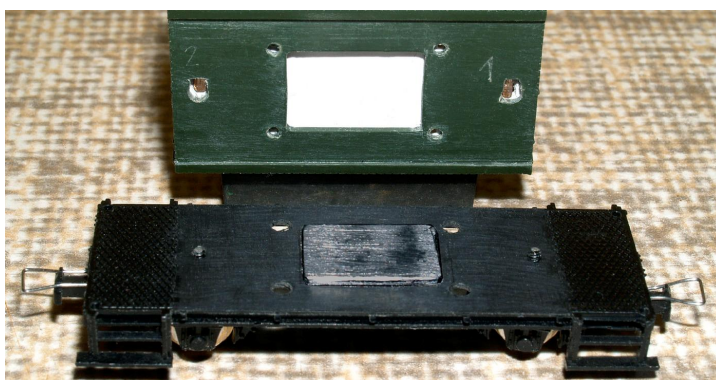
Brak też wkładki wewnątrz i obciążenia.
Wnętrze i tak byłoby przerabiane więc
zrobię od razu pasujące.
Obciążenie dodam jeśli przerobię kółka
na zasilające oświetlenie wagonu.



Wagon składa się z kilku części: dachu,
nadwozia, podwozia i dwóch wózków z
pojedynczymi osiami.
Do mnie trafił sklejany i nie ma żadnych
śladów uszkodzonych zaczepów.
Rozklejony składa się równo na wcisk
jakby niewielkie oryginalne krawędzie
zastępowały zaczepy. Ale łąjąc za dach
łatwo go zdjąć, podobnie z nadwoziem
więc sklejenie było potrzebne.



Kółka łatwo przerobiłem na jednostronnie
izolowane. Mocujące wózki kółki z tworzywa
zastąpiłem śrubkami pod które podłożyłem
blaszki odbioru zasilania z osi. Najpierw
przykręcamy wózek a potem możemy wygiąć
blaszkę kontaktową. Jest dość długa i
minimalnie hamując koła pewnie kontaktuje.



Do wnętrza nadwozia wkleiłem płytkę
podłogi. Na jej brzegach są blaszki trafiające
przez otwory na śruby z wózków i mam
zasilanie doprowadzone do nadwozia bez
przewodów. Na podwoziu przykleiłem
pasującą do wycięcia pod podłogą 1 mm
płytkę ołowiu.
Z tym obciążeniem wagon waży 19 gramów.



Otwory w podwoziu i nadwoziu użyłem do
połączenia obu części. Śrubki M 1,6 w
gwintowanych otworach w tworzywie to nie
najmocniejsze połączenie ale wystarczające z
nadwyżką przy czterech śrubkach.

Sprzedałem omomierzem kontaktowanie
szyn z przewodami do płytki zasilania, jest
pewne ale blaszki pod osiami kół działają jak
resory i wagon trzeba troszkę dociążyć żeby
lepiej trzymał się wąskiego toru. Wkleiłem
płytkę ołowiu w części za ścianką i trzy małe
pod siedzenia i pod szafkę.



Z oświetleniem i dodanym wnętrzem cały mały wagon jest wypełniony. Lampy podczas robienia zdjęcia odchyliłem na bok, będą nad środkami obu pomieszczeń.

Do dwóch połączonych szeregowo LED zrobiłem sporą płytkę zasilania. Mając miejsce użyłem 470 μF podtrzymania i przy zasilaniu z pojedynczych kółek lampy nigdy nie będą mrugać czy przygasać.

Podtrzymanie daje 5 sekund stałego oświetlenia a po tym czasie lampy płynnie gasną w ciągu ~ 20 sekund.

Gotowy wagon:



Wagonu nie malowałem dodając tylko nieco przypadkowe kalkomanie. Na pomostach zrobiłem barierki z jakichś części budownictwa. Skrajne słupki z opadów czarnego tworzywa i drutu 1 mm malowane na czarno. Barierki i dodane zielone deski celowo w innym kolorze niż wagon świadczą o jego przebudowie. Od wewnątrz dachu przykleiłem dwie małe płytki jako zaczepy mocujące, na wcisk trzyma się dobrze. Dobieramy wysokość słupków z drutu i zakładamy dach trafiając słupkami w gniazda na rogach dachu. Cały złożony wagon waży 27 gramów.

Pociąg „leśny” z małą spalinową lokomotywką, wagonem gospodarczym i podwójnym do drzewa.



Na końcu doczepione dwa małe wagoniki z drugiego pociągu leśnego.

Ładunki drzewa obcięte z krzaków koło domu. Długo suszone i dodatkowo lekko nierówno podmalowane pędzelkiem bardzo rzadką pomarańczową farbą, właściwie zabarwionym rozcieńczalnikiem.

Kłocę ładunku są sklezione między sobą ale nie przyklejone do wagonu i ładunek można wymienić na inny. Największą dłubanią było zrobienie łańcuchów, mają trochę za duże ogniwa ale mniejszych zwijanych z drutu nie udało mi się łączyć.

Pociąg wygląda i jeździ jak chciałem, przebudowa udana.