

CV modułów dźwięku SH Susi
D&H wersja oprogramowania 1.15.112

CV	nazwa i opis	zakres	fabr.	moje	uwagi
900	Identyfikator producenta - tylko odczyt 97 = D&H reset dekodera - wpisać 8	(8)	97		„8” przywraca CV wgranego projektu
901	Typ dekodera 50 = SH05A 100 = SH10A				tylko odczyt
902	Numer wersji		1		tylko odczyt
903	Data wersji				tylko odczyt
904	Numer rewizji		15		tylko odczyt
905	Data rewizji		112		tylko odczyt
906	rezerwowa		0		
907	rezerwowa		0		
908	Włączenie wyjścia Aux1 0 = nieaktywne 1 ... 28 = F1... F28 29 = FL (światła) 30=dźwięk jazdy 31=dod. dźwięk jazdy 32= przełęczn. 33=hamulce 34 ... 46 sekwencje dźwięków	0 - 255	0	0	0 i powyżej 46 nie aktywne 34 - 46 dla sekwencji 4 - 16
909	Włączenie wyjścia Aux2 - jak CV908	0 - 255	0	0	
910	obecnie nie używane				
911	Przypisanie dźwięku jazdy 0 = nie aktywne, 1 ... 28 = F1 ... F28, 29 = FL (światła)	0 - 29	1	11	główny dźwięk jazdy
912	Przypisanie dodatkowego dźwięku jazdy - jak CV911	0 - 29	1	11	
913	Przypisanie dźwięków przełączania - jak CV911	0 - 29	0	0	
914	Przypisanie dźwięków hamulców - jak CV911	0 - 29	7	0	0 - automatycznie
915	Przypisanie sekwencji dźwięków 3 - jak CV911	0 - 29	2	29	
916	Przypisanie sekwencji dźwięków 4 - jak CV911	0 - 29	3	14	

917	Przypisanie sekwencji dźwięków 5	- jak CV911	0 - 29	4	15	
918	Przypisanie sekwencji dźwięków 6	- jak CV911	0 - 29	5	16	
919	Przypisanie sekwencji dźwięków 7	- jak CV911	0 - 29	6	12	
920	Przypisanie sekwencji dźwięków 8	- jak CV911	0 - 29	9	0	
921	Przypisanie sekwencji dźwięków 9	- jak CV911	0 - 29	10	0	
922	Przypisanie sekwencji dźwięków 10	- jak CV911	0 - 29	11	18	
923	Przypisanie sekwencji dźwięków 11	- jak CV911	0 - 29	12	17	
924	Przypisanie sekwencji dźwięków 12	- jak CV911	0 - 29	13	13	
925	Przypisanie sekwencji dźwięków 13	- jak CV911	0 - 29	14	0	
926	Przypisanie sekwencji dźwięków 14	- jak CV911	0 - 29	15	0	
927	Przypisanie sekwencji dźwięków 15	- jak CV911	0 - 29	16	0	
928	Przypisanie sekwencji dźwięków 16	- jak CV911	0 - 29	17	0	
929	Przypisanie funkcji wyciszenia dźwięków	- jak CV911	0 - 29	8	20	
930	Głośność całkowita	0 ... 255 = 0% ... 100%	0 - 255	64	70	70 dla gł. 4 omy
931	Głośność jazdy	0 .. 128 .. 255 = 0% .. 100% .. 200%	0 - 255	128	120	możliwe przesterow.
932	Głośność dodatkowego dźwięku jazdy	- jak CV931	0 - 255	128	50	
933	Głośność dźwięków przełączania (sekw.1)	- jak CV931	0 - 255	128	0	
934	Głośność dźwięku hamulca (sekw.2)	- jak CV931	0 - 255	128	75	
935	Głośność sekwencji dźwięków 3	- jak CV931	0 - 255	128	85	
936	Głośność sekwencji dźwięków 4	- jak CV931	0 - 255	128	130	
937	Głośność sekwencji dźwięków 5	- jak CV931	0 - 255	128	120	
938	Głośność sekwencji dźwięków 6	- jak CV931	0 - 255	128	120	
939	Głośność sekwencji dźwięków 7	- jak CV931	0 - 255	128	100	
940	Głośność sekwencji dźwięków 8	- jak CV931	0 - 255	128	65	
941	Głośność sekwencji dźwięków 9	- jak CV931	0 - 255	128	65	
942	Głośność sekwencji dźwięków 10	- jak CV931	0 - 255	128	75	

943	Głośność sekwencji dźwięków 11 - jak CV931	0 - 255	128	100	
944	Głośność sekwencji dźwięków 12 - jak CV931	0 - 255	128	100	
945	Głośność sekwencji dźwięków 13 - jak CV931	0 - 255	128	0	
946	Głośność sekwencji dźwięków 14 - jak CV931	0 - 255	128	0	
947	Głośność sekwencji dźwięków 15 - jak CV931	0 - 255	128	0	
948	Głośność sekwencji dźwięków 16 - jak CV931	0 - 255	128	0	
949	Głośność funkcji wyciszenia dźwięków - jak CV930	0 - 255	0	0	0 - wycisza do zera
950	Czas opóźnienia dźwięku biegu jałowego 0 = wyłączony Kroki po 100 ms Zmiana dźw. jazdy na dźw. jałowy	0 - 255	0	0	
951	Czas przyspieszania od zera do prędkości maksymalnej w sekundach.	0 - 255	3	..	ustawiać równy z CV03 jazdy
952	Czas hamowania z prędkości maksymalnej do zatrzymania w sekundach	0 - 255	3	..	ustawiać równy z CV04 jazdy
953	Dźwięk silnika parowozu przy 1 kroku prędkości Czas w krokach po 64 ms między „ciuf” dla prędkości 1	0 - 255	120	38	dobrać
954	Dźwięk silnika parowozu przy wyższej prędkości Wartość określa współczynnik o jaki ma być redukowany odstęp między krokami prędkości, wyższa wartość - większa redukcja	0 - 255	20	64	dobrać
955	Dźwięk hamulców, minimalne kroki prędkości Minimalna prędkość jazdy która musi być osiągnięta by dźwięk hamulców był możliwy	0 - 127	20	40	dobrać
956	Dźwięk hamulców, sekwencja początkowa Kroki prędkości od których rozpoczyna się dźwięk hamulców, po uprzednim osiągnięciu minimalnego kroku	0 - 127	13	36	dobrać
957	Modulacja dodatkowego dźwięku jazdy 0 = nieaktywne Wpływ prędkości na wysokie tony dodatkowego dźwięku	0 - 255	0	0	dobrać

958	Modulacja głównego dźwięku jazdy ustawienia jak dla CV957	0 - 255	11	10	dobrać
959	Czas dla funkcji wyciszenia dźwięku Czas w sekundach do całkowitego wyciszenia dźwięku	0 - 255	8	3	
960	Zabezpieczenie przed zapisem Flash-ROM 0 = wgranie projektu dopuszczalne 1 = zablokowane	0 - 1	0	0	
961	Progowa wartość ZVS 0 = kontrola wyłączona Wartość ta jest w przybliżeniu równa napięciu w woltach przy przejściu do trybu oszczędzania energii. Małe wartości prowadzą do ponownego uruchomienia modułu dźwiękowego, duże powodują "jąkanie" dźwięku	0 - 14	9	0	wpisać 0 gdy w CV137 dekodera DH lub FH jest ustawiony bit1
962	Dźwięk silnika parowozu przy kroku prędkości 127 Wartość odpowiada za minimalny czas w krokach co 1 ms między „ciuf” na poziomie prędkości 127 i nie może przekraczać określonego tu poziomu	0 - 255	0	4	0 - bez ograniczenia minimalnego czasu, może dać efekt „terkotu”.
963	obecnie nie używane				
964	Dźwięk hamulców dla końcowych kroków jazdy krok przy którym dźwięk hamulców przechodzi do końcowej sekwencji dźwięku, najpóźniej przy 0 kroku	0 - 127	4	20	dobrać
965	Dźwięk hamulców - czas opóźnienia dla hamowania w krokach po 8 ms Maksymalny czas jaki może upłynąć pomiędzy dwoma ograniczeniami prędkości by dźwięk hamulców był odtwarzany	0 - 255	3	1	dobrać
966	Dźwięk hamulców - minimalne zwalnianie Liczba kroków prędkości która musi być spełniona podczas zwalniania by był możliwy dźwięk hamulców	0 - 127	0	0	dobrać

967	Dźwięki losowe b0 = 1 - losowe dźwięki podczas postoju b1 = 2 - losowe dźwięki podczas jazdy b2 = 4 - obecnie nie używany	0 - 7	3	3	losowo są używane dźwięki z sekwencji 3 - 16 wybrane w projekcie dźwięku
968	Głośność sekwencji dźwięku dynamicznego - jak CV931	0 - 255	128	0	
969	Głośność dźwięku turbo - jak CV931	0 - 255	128	0	
970	Modulacja dynam. dźwięku hamulców - jak CV957	0 - 255	0	0	
971	Modulacja dynam. dźwięku jazdy - jak CV957	0 - 255	0	0	
972	Modulacja dźwięku turbo proporcjonalny - jak CV957	0 - 255	0	0	
973	Modulacja dźwięku turbo integralny - jak CV957	0 - 255	0	0	
974	Przypisanie funkcji zmniejszenia głośności - jak CV911 Po każdym naciśnięciu przycisku (F) jest zmniejszana głośność całkowita.	0 - 29	0	0	płynne zmniejszanie głośności
975	Przypisanie funkcji zwiększenia głośności - jak CV911 Po każdym naciśnięciu przycisku (F) jest zwiększana głośność całkowita.	0 - 29	0	0	płynne zwiększanie głośności
976	Przypisanie funkcji wyłączenia dźwięku hamulców - jak CV911 Dźwięk hamulców nie będzie odtwarzany nawet gdy inne warunki będą spełnione	0 - 29	0	19	
977	Przypisanie funkcji wymuszenia dźwięku biegu jałowego - jak CV911	0 - 29	0	0	
978	Przypisanie funkcji automatycznego biegu jałowego - jak CV911	0 - 29	0	0	po czasie z CV950
979	Przypisanie funkcji automatycznego przyspieszania - jak CV911	0 - 29	0	0	

Uwagi:

- W dekoderach jazdy i funkcyjnych D&H z podtrzymaniem zasilania (kondensatory lub firmowe bufory) i modułem SH ustawić w CV137 bit1 = 2 (wyłączenie oszczędzania energii) i bit3 = 8 (wyłączenie opóźnienia startu Susi).
W CV961 modułu SH ustawić 0 (dźwięk stale włączony bez kontroli napięcia podtrzymania zasilania).
- Moduł dźwięku zajmuje dwa zakresy adresów przewidziane na CV modułów Susi: 900 - 939 i 940 - 979. Do dekodera można podłączyć jeden dodatkowy moduł z trzecim zakresem (980 - 1019).
- Do wgrania projektu do modułu z wersją 1.15.112 potrzebny program Sound Edit od wersji 0.84 i odwrotnie, wgranie projektu z wersji 0.84 wymaga modułu z wersją oprogramowania 1.15.112.
- Jeśli w programie Sound Edit ustawimy przekierowania funkcji F1 - F12 nie będą one czynne we wgranym do modułu projekcie dźwięku.
Ale można je dodać w ustawieniach dekodera jazdy i wgrać z konfiguracją jazdy.
CV 401 - 412 obsługujące „Function redirection” występują w dekoderach jazdy i dźwięku (SD) a od wersji 3.12.050 również w dekoderach jazdy i funkcyjnych (DH i FH). W nich nie ustawimy przekierowań bezpośrednio do sekwencji dźwięków a tylko do przycisków funkcyjnych FL - F28 ale gdy sekwencja ma przypisany przycisk „F” to efekt przekierowania będzie działał tak samo.