

CV modułu dźwięku SH10A Susi D&H

wersja oprogramowania 1.13.98

CV	nazwa i opis	zakres	fabr.	moje	uwagi
900	Identyfikator producenta - tylko odczyt D&H = 97 reset dekodera - wpisać 8	(8)	97		„8” przywraca CV wgranego projektu
901	Typ Dekodera SH10A = 100		100		tylko odczyt
902	Numer wersji		1		tylko odczyt
903	Data wersji		72		tylko odczyt
904	Numer rewizji		13		tylko odczyt
905	Data rewizji		98		tylko odczyt
906	<i>brak opisu</i>		0		
907	<i>brak opisu</i>		0		
908	Mapowanie wyjścia Aux1 0 = nieaktywne 1 ... 28 = F1... F28 29 = F0 (światła) 30=dźwięk jazdy 31=dod. dźwięk jazdy 32= przełączn. 33=hamulce 34 ... 46 sekwencja dźwięków	0 - 255	0	0	powyżej 46 nieaktw. 34 - 46 dla sekwencji 4 - 16
909	Mapowanie wyjścia Aux2 - jak CV908	0 - 255	0	0	
911	Przypisanie dźwięku jazdy 0 = nie aktywne, 1 ... 28 = F1 ... F28, 29 = F0 (razem z światłami)	0 - 29	1	11	główny dźwięk jazdy
912	Przypisanie dodatkowego dźwięku jazdy - jak CV911	0 - 29	1	11	
913	Przypisanie dźwięków przełączania - jak CV911	0 - 29	0	0	
914	Przypisanie dźwięków hamulców - jak CV911	0 - 29	7	0	0 - automatycznie
915	Przypisanie sekwencji dźwięków 3 - jak CV911	0 - 29	2	29	
916	Przypisanie sekwencji dźwięków 4 - jak CV911	0 - 29	3	14	

917	Przypisanie sekwencji dźwięków 5	- jak CV911	0 - 29	4	15	
918	Przypisanie sekwencji dźwięków 6	- jak CV911	0 - 29	5	16	
919	Przypisanie sekwencji dźwięków 7	- jak CV911	0 - 29	6	12	
920	Przypisanie sekwencji dźwięków 8	- jak CV911	0 - 29	9	0	
921	Przypisanie sekwencji dźwięków 9	- jak CV911	0 - 29	10	0	
922	Przypisanie sekwencji dźwięków 10	- jak CV911	0 - 29	11	18	
923	Przypisanie sekwencji dźwięków 11	- jak CV911	0 - 29	12	17	
924	Przypisanie sekwencji dźwięków 12	- jak CV911	0 - 29	13	13	
925	Przypisanie sekwencji dźwięków 13	- jak CV911	0 - 29	14		
926	Przypisanie sekwencji dźwięków 14	- jak CV911	0 - 29	15		
927	Przypisanie sekwencji dźwięków 15	- jak CV911	0 - 29	16		
928	Przypisanie sekwencji dźwięków 16	- jak CV911	0 - 29	17		
929	Przypisanie funkcji wyciszenia dźwięków	- jak CV911	0 - 29	8	20	
930	Głośność całkowita	0 ... 255 = 0% ... 100%	0 - 255	64	130	70 dla gł. 4 omy
931	Głośność dźwięku jazdy	0 ... 128 ... 255 = 0% ... 100% ...200%	0 - 255	128	120	powyżej 100% możliwe przesterow.
932	Głośność dodatkowego dźwięku jazdy	- jak CV931	0 - 255	128	50	
933	Głośność dźwięków przełączania (sekw.1)	- jak CV931	0 - 255	128		
934	Głośność dźwięku hamulca (sekw.2)	- jak CV931	0 - 255	128	75	
935	Głośność sekwencji dźwięków 3	- jak CV931	0 - 255	128	85	
936	Głośność sekwencji dźwięków 4	- jak CV931	0 - 255	128	130	
937	Głośność sekwencji dźwięków 5	- jak CV931	0 - 255	128	120	
938	Głośność sekwencji dźwięków 6	- jak CV931	0 - 255	128	120	
939	Głośność sekwencji dźwięków 7	- jak CV931	0 - 255	128	100	
940	Głośność sekwencji dźwięków 8	- jak CV931	0 - 255	128	65	
941	Głośność sekwencji dźwięków 9	- jak CV931	0 - 255	128	65	

942	Głośność sekwencji dźwięków 10	- jak CV931	0 - 255	128	75	
943	Głośność sekwencji dźwięków 11	- jak CV931	0 - 255	128		
944	Głośność sekwencji dźwięków 12	- jak CV931	0 - 255	128		
945	Głośność sekwencji dźwięków 13	- jak CV931	0 - 255	128		
946	Głośność sekwencji dźwięków 14	- jak CV931	0 - 255	128		
947	Głośność sekwencji dźwięków 15	- jak CV931	0 - 255	128		
948	Głośność sekwencji dźwięków 16	- jak CV931	0 - 255	128		
949	Głośność funkcji wyciszenia dźwięków	- jak CV930	0 - 255	0	0	0 - wycisza do zera
950	Czas opóźnienia dźwięku biegu jałowego W krokach po 100 ms, zmiana z jazdy na bieg jałowy 0 = nieaktywne		0 - 255	0	0	
951	Czas przyspieszania od zera do prędkości maksymalnej w sekundach.		0 - 255	3	4	równe z CV03
952	Czas hamowania z prędkości maksymalnej do zatrzymania w sekundach		0 - 255	3	4	równe z CV04
953	Dźwięk silnika parowozu przy 1 kroku prędkości Czas w krokach po 64 ms między „ciuf” dla prędkości 1		0 - 255	120	38	dobrac
954	Dźwięk silnika parowozu przy wyższej prędkości Wartość określa współczynnik o jaki ma być zredukowany odstęp przy wyższych krokach prędkości, wyższa wartość - większa redukcja		0 - 255	20	64	dobrac
955	Dźwięk hamulców, minimalne kroki prędkości Minimalna prędkość jazdy która musi być osiągnięta by dźwięk hamulców był możliwy		0 - 127	20	40	dobrac
956	Dźwięk hamulców, sekwencja początkowa Kroki prędkości od których rozpoczyna się dźwięk hamulców, po uprzednim osiągnięciu minimalnego kroku		0 - 127	13	36	dobrac

957	Modulacja dodatkowego dźwięku jazdy 0 = nieaktywne Wpływ prędkości na wysokie tony dodatkowego dźwięku	0 - 255	0	0	dobrać
958	Modulacja głównego dźwięku jazdy ustawienia jak dla CV957	0 - 255	11	10	dobrać
959	Czas dla funkcji wyciszenia dźwięku Czas w sekundach do całkowitego wyciszenia dźwięku	0 - 255	8	3	
960	Zabezpieczenie przed zapisem Flash-ROM 0 = można zapisać projekt dźwiękowy	0 - 1	0	0	
961	Progowa wartość ZVS Wartość ta jest w przybliżeniu równa napięciu w woltach przy przejściu do trybu oszczędzania energii. Małe wartości prowadzą do ponownego uruchomienia modułu dźwiękowego, duże powodują "jąkanie" dźwięku W nowej wersji (1.12.48) domyślnie wyłączone = 0	0 - 14	9	0	wpisać 0 gdy jest ustawiony bit2 w CV137
962	Dźwięk silnika parowozu przy kroku prędkości 127 Wartość odpowiada za minimalny czas w krokach co 1 ms między „ciuf” na poziomie prędkości 127 i nie może przekraczać określonego tu poziomu	0 - 255	0	4	0 - bez ograniczenia minimalnego czasu
964	Dźwięk hamulców dla końcowych kroków jazdy krok prędkości przy którym dźwięk hamulców przechodzi do końcowej sekwencji dźwięku. Rzeczywisty koniec najpóźniej przy kroku prędkości 0	0 - 127	4	20	dobrać
965	Dźwięk hamulców - czas opóźnienia dla hamowania w krokach po 8 ms Maksymalny czas jaki może upłynąć pomiędzy dwoma ograniczeniami prędkości by dźwięk hamulców był odtwarzany	0 - 255	3	1	dobrać

966	Dźwięk hamulców - minimalne zwalnianie Liczba kroków prędkości która musi być spełniona podczas zwalniania by był możliwy dźwięk hamulców	0 - 127	0	0	dobrac
967	Dźwięki losowe b0 = 1 - Losowe dźwięki w stanie spoczynku b1 = 2 - Losowe dźwięki podczas jazdy b2 = 4 - obecnie nie używany	0 - 7	3	1	losowo są używane dźwięki z sekwencji 3 - 16 wybrane w projekcie dźwięku
968	Głośność sekwencji dźwięku dynamicznego - jak CV931	0 - 255	128	0	
969	Głośność dźwięku turbo - jak CV931	0 - 255	128	0	
970	Modulacja dynam. dźwięku hamulców - jak CV957	0 - 255	0	0	
971	Modulacja dynam. dźwięku jazdy - jak CV957	0 - 255	0	0	
972	Modulacja dźwięku turbo proporcjonalny - jak CV957	0 - 255	0	0	
973	Modulacja dźwięku turbo integralny - jak CV957	0 - 255	0	0	
974	Przypisanie funkcji zmniejszenia głośności - jak CV911 Po każdym naciśnięciu przycisku (F) jest zmniejszana głośność całkowita.	0 - 29	0	0	
975	Przypisanie funkcji zwiększenia głośności - jak CV911 Po każdym naciśnięciu przycisku (F) jest zwiększana głośność całkowita.	0 - 29	0	0	
976	Przypisanie funkcji wył. dźwięku hamulców - jak CV911 Dźwięk hamulców nie będzie odtwarzany nawet gdy inne warunki są spełnione	0 - 29	0	19	
977	Przypisanie funkcji wymuszenia dźwięku biegu jałowego - jak CV911	0 - 29	0	0	
1020	<i>brak opisu</i>		0		

Uwagi:

- W dekodernach jazdy i funkcyjnych D&H dla modułu SH10A ustawić w CV137 bit1 = 2 (wyłączenie oszczędzania energii) i bit3 = 8 (wyłączenie opóźnienia startu Susi).
- Do wgrania projektu do modułu z wersją 1.13.098 potrzebny program Sound Edit w **wersji 0.80** i odwrotnie, wgranie projektu z **wersji 0.80** wymaga modułu z wersją oprogramowania 1.13.098

Ustawienia czasu przyspieszania i zwalniania (CV3/951 i CV4/952) producent zaleca zwiększyć do 8 sekund by uniknąć opuszczania (przeskakiwania) sekwencji dźwięku. Ustawiam 2 - 6 zależnie od lokomotywy.

Moduł dźwięku zajmuje dwa zakresy adresów przewidziane dla CV modułów Susi: 900 - 939 i 940 - 979. Można podłączyć dodatkowy moduł z trzecim zakresem (980 - 1019), np. podtrzymanie zasilania SP05A.

W dekodernach jazdy i dźwięku (SD) dodano ustawienia w CV 401 - 412 obsługujące „Function redirection” nie występujące w module dźwięku Susi. Jeśli w programie Sound Edit ustawimy przekierowania nie będą one czynne we wgranym do modułu projekcie dźwięku.